****

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**НОВОЮЛАСЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**КрасногвардейскОГО районА оренбургской ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

05.04.2021 № 21-п

с. Новоюласка

О внесении изменений и дополнений в постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 02.05.2017 № 22-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и с перспективой до 2033 года»

 В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области, в целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области:

1. Внести изменения в постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 02.05.2017 № 22-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и с перспективой до 2033 года» согласно приложению.

2.Постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 24.01.2020 № 2-п " О внесении изменений и дополнений в постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 02.05.2017 № 22-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и с перспективой до 2033 года» считать утратившем силу.

3.Установить, что настоящее постановление вступает в силу после обнародования и подлежит размещению на официальном сайте муниципального образования Новоюласенский сельсовет в сети Интернет по адресу: https://новоюласка.рф/.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета С.Н.Бисяева

Разослано: в дело, финансовый отдел администрации района, отдел архитектуры и градостроительства администрации района, прокурору района/

Приложение

к постановлению администрации

муниципального образования

Новоюласенский сельсовет

Красногвардейского района

Оренбургской области

от 05.04.2021 № 21-п

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в границах сельского поселения. |
| Задачи подпрограммы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенном пункте сельского поселения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог сельского поселения;-Доля отремонтированных мостов |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2018 -2022 г.г. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2924,2 тыс. рублей, в том числе:2018 год – 401,0 тыс. рублей2019 год- 466,8 тыс. рублей2020 год – 522,3 тыс. рублей2021 год – 976,1тыс. рублей2022 год – 558,0 тыс. рублей |

**1.Общая характеристика**

 Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее -аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения и значительным ростом парка автомобилей.

 За период с 2003 года по настоящее время парк автомобилей увеличился почти три раза.

 Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту аварийности.

 Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

 Основными причинами к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими показателями:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

 В условиях ограниченных возможностей на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

 Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

 Основными принципами Подпрограммы являются:

-приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими -результатами хозяйственной деятельности;

-соблюдение интересов граждан, общества и государства при развитии дорожного хозяйства.

**2.Приоритеты политики администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения.**

Основными целями Подпрограммы являются повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в границах сельского поселения.

Для достижения поставленной цели в ходе реализации Подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах сельского поселения;

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

**-содержание и ремонт автомобильных дорог поселения и искусственных сооружений на них;**

-проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

-ремонт и содержание линий наружного освещения дорог;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6 раздела 6 к муниципальной программе "Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2017-2021 годы и с перспективой до 2032 года"

**3. Перечень и характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями, приведен в приложении № 2 к настоящей муниципальной Программе.

**4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы**

Источником финансирования Подпрограммы является дорожный фонд, бюджет муниципального образования Новоюласенский сельсовет и средства областного бюджета.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы определяются решением Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет и носят прогнозный характер.

Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет.

В Подпрограмму могут быть внесены изменения в случаях:

а) снижения ожидаемых поступлений в бюджет муниципального образования Новоюласенский сельсовет;

б) принятия решения о списании с получателя средств в бесспорном порядке суммы средств и (или) блокировке расходов по выявленным направлениям нецелевого или неэффективного использования бюджетных средств в порядке, предусмотренном законодательством;

в) необходимости включения в Подпрограмму дополнительных мероприятий;

г) необходимости ускорения реализации или досрочного прекращения реализации Подпрограммы или ее отдельных мероприятии.

Внесение изменений в перечень мероприятий Подпрограммы на очередной финансовый год осуществляется не позднее одного месяца до дня внесения проекта бюджета муниципального образования Новоюласенский сельсовет на очередной финансовый год на рассмотрение Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут изменяться в зависимости от возможностей местного бюджета и результатов оценки эффективности реализации Подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2924,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2018 год – 401,0 тыс. рублей

2019 год- 466,8 тыс. рублей

2020 год – 522,3 тыс. рублей

2021 год – 976,1 тыс. рублей

2022 год – 558,0 тыс. рублей

 Ресурсное обеспечение с разбивкой по годам и мероприятиям подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной Программе "Устойчивое развитие территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области"

**5. Информация о значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы**

Коэффициент значимости подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы» составляет 0,167.

kj – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяется:

kj= МП/j , где:

МП - муниципальная программа равна 1;

j – количество подпрограмм в программе.

Приложение № 1

к подпрограмме «Содержание и ремонт

 автомобильных дорог

общего пользования местного значения в

муниципальном образовании

Новоюласенский сельсовет

на 2018-2022 годы»

**Перечень**

**мероприятий подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации подпрограммы** | **Срок** **исполнения** | **Объем и источник финансирования (тыс.руб.), в т. ч.** | **Ответственный за выполнение мероприятий подпрограммы** |
| **Всего**  | **Федеральный бюджет** | **Област-ной бюджет** | **Местный бюджет** | **Внебюд-жетные средства** |
| **1.** | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы |
| 1.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы | 2018 год | 240,6 | 0 | 0 | 240,60 | 0 | Администрация сельсовета |
| 2019 год | 280,1 | 0 | 0 | 280,10 | 0 |
| 2020 год  | 313,40 | 0 | 0 | 313,40 | 0 |
| 2021 год | 352,70 | 0 | 0 | 352,70 | 0 |
| 2022 год | 334,80 | 0 | 0 | 334,80 | 0 |
| 1.2 |  Содержание и ремонт мостов общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы | 2018 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация сельсовета |
| 2019 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 год  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 год | 450,0 | 0 | 0 | 450,0 | 0 |
| 2022 год | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.3 |  Оплата уличного освещения и обслуживание светильников дорожного полотна . | 2018 год | 160,40 | 0 | 0 | 160,40 | 0 | Администрация сельсовета |
| 2019 год | 186,90 | 0 | 0 | 186,90 | 0 |
| 2020 год  | 208,90 | 0 | 0 | 280,90 | 0 |
| 2021 год | 173,40 | 0 | 0 | 173,40 | 0 |
| 2022 год | 223,20 | 0 | 0 | 233,20 | 0 |
|  | Всего | 2019 год | 466,80 | 0 | 0 | 466,80 | 0 | Х |
|  | **Итого по мероприятию**  | 2020 год  | 522,30 | 0 | 0 | 522,30 | 0 | **Х** |
|  |  | 2021 год | 976,10 | 0 | 0 | 976,10 | 0 |  |
|  |  | 2022 год | 558,00 | 0 | 0 | 558,00 | 0 |  |

Приложение № 2

к подпрограмме «Содержание и ремонт

автомобильных дорог

 общего пользования местного значения

 в муниципальном образовании

Новоюласенский сельсовет

на 2018-2022 годы»

Планируемые результаты реализации подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Задачи, направленные на достижение цели** | **Планируе-****мый объем финансирования на решение данной задачи из всех источников** **(тыс. руб.)**  | **Показатели, характеризующие достижение цели** | **Еди-ницаизме-рения** | **Базовое значение показателя** **(на начало реализации подпрог-рамммы)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
|  | 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенном пункте сельского поселения | 2924,2 | Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог сельского поселения | К-во км. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3

к подпрограмме «Содержание и ремонт

автомобильных дорог

 общего пользования местного значения

 в муниципальном образовании

 Новоюласенский сельсовет

 на 2018-2022 годы»

**Ресурсное обеспечение**

**реализации подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы сельского поселения, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч. |
| по годам,всего | федеральный бюджет | областной бюджет | мест­ный бюджет | внебюд­жетныесредства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма муниципальной программы Новоюласенскогосельсовета Красногвардейского района Оренбургской области | «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы» | Администрация сельсовета | 2018 год – 401,0 | **0** | **0** | 401,0 | **0** |
| 2019 год – 466,8 | **0** | **0** | 466,8 | **0** |
| 2020 год – 522,3 | **0** | **0** | 522,3 | **0** |
| 2021 год – 976,1 | **0** | **0** | 976,1 | **0** |
| 2022 год – 558,0 | **0** | **0** | 558,0 | **0** |
| **Всего: 2924,2** | **0** | **0** | **2924,2** | **0** |

Приложение №2

к постановлению администрации

муниципального образования

Новоюласенский сельсовет

Красногвардейского района

Оренбургской области

от 05.04.2021 № 21-п

**ПАСПОРТ**

**муниципальной подпрограммы**

**«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2021- 2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы | Муниципальная подпрограмма «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2021- 2025 годы» (далее - подпрограмма) |
| Основание для разработкиподпрограммы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196 – ФЗ «О безопасности дорожного движения»;-постановление Правительства Российской Федерации Федеральный Закон Российской Федерации от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик подпрограммы | Администрация муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области  |
| Разработчик подпрограммы | Администрация муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области  |
| Цели и задачи подпрограммы | Целями подпрограммы являются:-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;-повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения; -профилактика детского дорожно-транспортного травматизма Задачами подпрограммы являются:-предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;-создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения;-совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах;- снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов. |
| Важнейшие целевые индикаторы и показателиподпрограммы | 1.Число дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;2.Количества ДТП, с участием несовершеннолетних; 3.Доля учащихся(воспитанников)задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.  |
| Сроки и этапы реализацииподпрограммы | Реализацию подпрограммы предполагается осуществить в течении 5лет (2021-2025 годы) |
| Ресурсное обеспечениеподпрограммы | Не требуется |
| Ожидаемый конечныйрезультат | - предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети сельского поселения;- сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- уменьшение недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории сельского поселения;-сокращение числа ДТП с участием несовершеннолетних; снижение числа ДТП с пострадавшими; |

**1. Характеристика сферы реализации подпрограммы.**

 Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социально-экономических задач общегосударственного значения. Наиболее эффективными средствами, обеспечивающими решение этих задач, являются программно-целевые методы, получившие широкое распространение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжающийся рост количества дорожно-транспортных происшествий и числа пострадавших в них людей еще более повышает актуальность принятия и реализации долгосрочной подпрограммы повышения безопасности дорожного движения.

Единая цель подпрограммы конкретизируется в совокупности задач, решение которых осуществляется с помощью конкретных эффективных комплексов мероприятий.

Подпрограмма предполагает развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения путем последовательной реализации комплекса взаимосвязанных мероприятий, рассчитанных на трехлетний период.

Аварийность на автотранспорте приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Самыми распространенными причинами ДТП на дорогах являются: несоблюдение дистанции, несоблюдение очередности проезда, превышение установленной скорости движения, несоблюдение скорости конкретным условиям, нарушение правил обгона и выезд на встречную полосу движения.

Подпрограмма включает в себя мероприятия, направленные на профилактику противоправного поведения на дорогах.

В целях профилактики дорожно-транспортных происшествий необходимо ориентироваться на предупреждение и профилактику ДТП на дорогах в местах концентрации ДТП.

**2. Основные цели и задачи подпрограммы**

 Основными целями подпрограммы является снижение аварийности на территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области; сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими; повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры и их поведения; доля учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

Для достижения указанных целей предполагается решить следующие задачи:

-предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения стереотипы законопослушного поведения и негативное отношение к правонарушениям в сфере дорожного движения;

-совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у участников дорожного движения навыков безопасного поведения на дорогах;

-повышение правового сознания населения в целях соблюдения им норм и правил дорожного движения.

Сроки и этапы реализации подпрограммы- 2021-2025 годы. Перечень целевых показателей подпрограммы приведены в приложении к настоящей подпрограмме.

**3. Характеристика основных мероприятий подпрограммы муниципальной программы.**

 Реализация подпрограммы будет осуществляться посредством реализации следующих

основных мероприятий:

- Меры по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формированию законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД;

- Проведение мероприятий, соревнований, игр, конкурсов среди детей в образовательных учреждениях по безопасности дорожного движения;

- Проведений мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД;

- Проведение лекций, семинаров и практических занятий с ОГИБДД ОМВД России ;

- Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в библиотеках;

- В школьном образовательном учреждении проводить кружки обучения детей правилам безопасности дорожного движения

**4**. **Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы**.

Ресурсного обеспечения для реализации подпрограммы не требуется.

**5. Ожидаемые результаты реализации подпрограммы, возможные формы и методы оценки ее эффективности**

 Показатели эффективности реализации подпрограммы определяются исходя из достижения поставленных целей и задач в процессе реализации подпрограммных мероприятий.
 Целью подпрограммы является снижение аварийности на территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет и нарушений правил дорожного движения, повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения, развития системы оказания помощи пострадавшим в ДТП, совершенствования нормативно-правовых, методических и организационных основ системы управления деятельности в области обеспечения БДД за счет реализации комплекса организационных и технических мероприятий по повышению БДД.

Для оценки эффективности подпрограммы будет использоваться система целевых показателей, отражающих конечный эффект реализации подпрограммных мероприятий.
**6. Оценка вероятных последствий принятия и реализации** подп**рограммы применительно к проблемной ситуации**

Реализация мероприятий подпрограммы позволит:

снизить количество ДТП;

снизить количество ДТП с пострадавшими;

снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма;

снизить тяжесть последствий от ДТП;

повысить правосознание и дисциплину различных категорий участников дорожного движения.

Приложение

к муниципальной подпрограмме

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения

в муниципальном образовании

Новоюласенский сельсовет

на 2021-2025 годы»

**Цели, задачи муниципальной подпрограммы и целевые показатели реализации муниципальной подпрограммы**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  | Наименование цели и задач, целевые показатели | Единица измерения | Значение целевого показателя | Источник значений показателей |
| 2021  | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |  |
| 1 | Цель 1. «Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими» |
| 2 | Задача 1. «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» |
| 3 | Целевой показатель 1. Количество ДТП | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |
| 4 | Целевой показатель 2.Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | Цель 2.«Повышение уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 6 | Задача 2. «Создание комплексной системы профилактики ДТП в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения» |
| 7 | Задача 3. «Совершенствование системы профилактики дорожно-транспортного травматизма, формирование навыков безопасного поведения на дорогах» |
| 8 | Целевой показатель 1. Доля населения, задействованного в мероприятиях по профилактике ДТП | % | 100 | 100 | 100 | 100 | Распоряжение Правительства РФ от 27.10.2012 № 1995-р О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах» |

Приложение

к муниципальной подпрограмме

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения

в муниципальном образовании

Новоюласенский сельсовет

на 2021-2025 годы»

**План мероприятий по выполнению муниципальной подпрограммы**

| №  | Наименование мероприятия/ Источники расходов на финансирование | Срокисполнения | Объем финансированиятыс. рублей | Исполнители |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Мероприятие 1. Подготовка методических рекомендаций по обучению детей правилам безопасности дорожного движения.  | сентябрь-ноябрь 2021-2025г | не требуется | образовательные учреждения |
| 2 | Мероприятие 2. Меры по предупреждению опасного поведения участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, формированию законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД. | сентябрь 2021-2025г | не требуется | образовательные учреждения |
| 3 | Мероприятие 3. Проведение мероприятий, соревнований, игр, конкурсов среди детей в образовательных учреждениях по безопасности дорожного движения. | В течении 2021 -2025г | не требуется | образовательные учреждения |
| 4 | Мероприятие 4.Проведений мероприятий в образовательных учреждениях по формированию стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к нарушениям ПДД. | В течении 2021 -2025г | не требуется | образовательные учреждения |
| 5 | Мероприятие 5.Проведение лекций, семинаров и практических занятий с ОГИБДД | В течении 2021 -2025г | не требуется | образовательные учреждения, ОГИБДД |
| 6 | Мероприятие 6.Организация выставок, вывешивание плакатов, стенгазет о безопасности дорожного движения в библиотеках | В течении 2021 -2025г | не требуется | образовательные учреждения |
| 7 | Мероприятие 7.В школьных образовательных учреждениях проводить обучение детей правилам безопасности дорожного движения.  | В течении 2021 -2025г | не требуется | образовательные учреждения |