

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**НОВОЮЛАСЕНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**КрасногвардейскОГО районА оренбургской ОБЛАСТИ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

14.11.2018 № 54-п

 с.Новоюласка

О внесении изменений и дополнений в постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 02.05.2017 № 22-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и с перспективой до 2033 года»

 В соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003г №131 – ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь Уставом муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области, в целях разработки комплекса мероприятий, направленных на повышение надежности, эффективности и эко логичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области:

1.Внести изменения и дополнения в постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 02.05.2017 № 22-п «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и с перспективой до 2033 года», дополнив в указанную программу подпрограмму " Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы", согласно приложению.

2. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области от 21.09.2018 № 48-п «О внесении изменений и дополнений в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новоюласенского сельсовета Красногвардейского района Оренбургской области на 2017 - 2021 годы и

с перспективой до 2033 года».

3.Установить, что настоящее постановление вступает в силу после обнародования и подлежит размещению на портале муниципальных образований Красногвардейского района в сети «Интернет».

4.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета С.Н.Бисяева

Разослано: в дело, финотдел адм. района, отдел архитектуры и градостроительства адм. района, прокурору района

Приложение

 к постановлению

администрации сельсовета

от 14.11.2018 № 54-п

**ПАСПОРТ**

**подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Администрация муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области |
| Участники подпрограммы | Отсутствуют |
| Цель подпрограммы | - Повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в границах сельского поселения. |
| Задачи подпрограммы | - сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенном пункте сельского поселения; |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | - Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог сельского поселения; |
| Сроки и этапы реализации подпрограммы | 2018 -2022 г.г. |
| Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы | Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2254,4 тыс. рублей, в том числе:2018 год – 401,0 тыс. рублей2019 год- 452,4 тыс. рублей2020 год – 467,0 тыс. рублей2021 год – 467,0 тыс. рублей2022 год – 467,0 тыс. рублей |

**1.Общая характеристика**

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее -аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, низкой дисциплиной участников дорожного движения и значительным ростом парка автомобилей.

За период с 2003 года по настоящее время парк автомобилей увеличился почти три раза.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий дорожного движения, ухудшению экологической обстановки, социальному дискомфорту, и, как следствие, к росту аварийности.

Основными виновниками ДТП являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Основными причинами к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими показателями:

-постоянно возрастающая мобильность населения;

-увеличение перевозок личным транспортом;

-нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В условиях ограниченных возможностей на развитие улично-дорожной сети решение вопросов упорядоченного движения транспорта и пешеходов, сокращение числа дорожно-транспортных происшествий возможно только за счет широкого внедрения рациональных методов и применения современных технических средств и систем организации движения. Их устройство должно быть, в первую очередь связано с местами концентрации ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Основными принципами Подпрограммы являются:

-приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности;

-соблюдение интересов граждан, общества и государства при развитии дорожного хозяйства.

**2.Приоритеты политики администрации муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района в сфере реализации подпрограммы, цель, задачи и показатели (индикаторы) их достижения.**

Основными целями Подпрограммы являются повышение эффективности обеспечения безопасности дорожного движения в границах сельского поселения.

Для достижения поставленной цели в ходе реализации Подпрограммы предусматривается решение следующих задач:

-сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах сельского поселения;

Для реализации поставленных целей и решения задач Подпрограммы предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

-содержание и ремонт автомобильных дорог поселения и искусственных сооружений на них;

-проведение мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения;

-ремонт и содержание линий наружного освещения дорог;

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции, объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры указаны в таблице 6 раздела 6 к муниципальной программе "Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области на 2017-2021 годы и с перспективой до 2032 года"

**3. Перечень и характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Перечень мероприятий подпрограммы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов, а также сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с целевыми индикаторами и показателями, приведен в приложении № 2 к настоящей муниципальной Программе.

**4. Информация о ресурсном обеспечении подпрограммы**

Источником финансирования Подпрограммы является дорожный фонд, бюджет муниципального образования Новоюласенский сельсовет и средства областного бюджета.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы определяются решением Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет и носят прогнозный характер.

Объемы бюджетных средств ежегодно уточняются в соответствии с решением Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет.

В Подпрограмму могут быть внесены изменения в случаях:

а) снижения ожидаемых поступлений в бюджет муниципального образования Новоюласенский сельсовет;

б) принятия решения о списании с получателя средств в бесспорном порядке суммы средств и (или) блокировке расходов по выявленным направлениям нецелевого или неэффективного использования бюджетных средств в порядке, предусмотренном законодательством;

в) необходимости включения в Подпрограмму дополнительных мероприятий;

г) необходимости ускорения реализации или досрочного прекращения реализации Подпрограммы или ее отдельных мероприятии.

Внесение изменений в перечень мероприятий Подпрограммы на очередной финансовый год осуществляется не позднее одного месяца до дня внесения проекта бюджета муниципального образования Новоюласенский сельсовет на очередной финансовый год на рассмотрение Совета депутатов муниципального образования Новоюласенский сельсовет.

Объёмы финансирования мероприятий Подпрограммы могут изменяться в зависимости от возможностей местного бюджета и результатов оценки эффективности реализации Подпрограммы.

Общий объем финансирования подпрограммы составляет 2254,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:

2018 год – 401,0 тыс. рублей

2019 год- 452,4 тыс. рублей

2020 год – 467,0 тыс. рублей

2021 год – 467,0 тыс. рублей

2022 год – 467,0 тыс. рублей

 Ресурсное обеспечение с разбивкой по годам и мероприятиям подпрограммы приведены в приложении № 3 к муниципальной Программе "Устойчивое развитие территории муниципального образования Новоюласенский сельсовет Красногвардейского района Оренбургской области"

**5. Информация о значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы**

Коэффициент значимости подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы» составляет 0,167.

kj – коэффициент значимости подпрограммы для достижения целей муниципальной программы, определяется:

kj= МП/j , где:

МП - муниципальная программа равна 1;

j – количество подпрограмм в программе.

Приложение № 1

к подпрограмме «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет

на 2018-2022 годы»

**Перечень**

**мероприятий подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Мероприятия по реализации подпрограммы** | **Срок** **исполнения** | **Объем и источник финансирования (тыс.руб.), в т. ч.** | **Ответствен-ный за выполнение мероприятий подпрограммы** |
| **Всего**  | **Федераль-ный бюджет** | **Област-ной бюджет** | **Местный бюджет** | **Внебюд-жетные средства** |
| **1.** | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы |
| 1.1 | Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы | 2018 год | 401,0 | 0 | 0 | 401,0 | 0 | Администра-ция сельсовета |
| 2019 год | 452,4 | 0 | 0 | 452,4 | 0 |
| 2020 год  | 467,0 | 0 | 0 | 467,0 | 0 |
| 2021 год | 467,0 | 0 | 0 | 467,0 | 0 |
| 2022 год | 467,0 | 0 | 0 | 467,0 | 0 |
|  | Всего | Х | 2254,4  | 0 | 0 | 2254,4  | 0 | Х |
|  | **Итого по мероприятию**  | **Х** | **2254,4** | **0** | **0** | **2254,4** | **0** | **Х** |

Приложение № 2

к подпрограмме «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет

на 2018-2022 годы»

Планируемые результаты реализации подпрограммы «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Задачи, направленные на достижение цели** | **Планируемый объем финансирования на решение данной задачи из всех источников** **(тыс. руб.)**  | **Показатели, характеризующие достижение цели** | **Еди-****ницаизме-рения** | **Базовое значение показателя** **(на начало реализации подпрог-рамммы)** | **Планируемое значение показателя по годам реализации** |
| **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| 1. | 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в результате их совершения;2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенном пункте сельского поселения | **2254,4** | Доля отремонтированных автомобильных дорог от общей протяженности дорог сельского поселения | К-во км. | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Приложение № 3

к подпрограмме «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет

на 2018-2022 годы»

**Ресурсное обеспечение**

**реализации подпрограммы** «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы сельского поселения, мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители | Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч. |
| по годам, всего | федеральный бюджет | областной бюджет | мест­ный бюджет | внебюд­жетные средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Подпрограмма муниципальной программы Новоюласенскогосельсовета Красногвардейско-го района Оренбургской области | «Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Новоюласенский сельсовет на 2018-2022 годы» | Администрация сельсовета | 2018 год – 401,0 | **0** | **0** | 401,0 | **0** |
| 2019 год – 452,4 | **0** | **0** | 452,4 | **0** |
| 2020 год – 467,0 | **0** | **0** | 467,0 | **0** |
| 2021 год – 467,0 | **0** | **0** | 467,0 | **0** |
| 2022 год – 467,0 | **0** | **0** | 467,0 | **0** |
| **Всего: 2254,4** | **0** | **0** | **2254,4** | **0** |